

Instrukcja montażu oraz demontażu turbosprężarki

Zawsze przed wymianą turbosprężarki należy zdiagnozować co było **przyczyną usterki** poprzedniej, jeżeli nie ustalimy **dlaczego stara turbosprężarka została uszkodzona**, problem może się powtórzyć na nowej turbosprężarce.

Absolutną koniecznością jest sprawdzenie **ciśnienia oleju oraz drożność przewodów olejowych, doprowadzających i odprowadzających olej z turbosprężarki**. Przewody, których stan wzbudza wątpliwości, należy profilaktycznie wymienić na nowe.

Sprawdzenie i wyczyszczenie całego układu dolotowego oraz wydechowego turbiny jest koniecznością. Jest to także dobra okazja do sprawdzenia stanu i wyczyszczenia zaworu recyrkulacji spalin EGR, a także kontroli przepustnicy i przepływomierza.

Przed zamontowaniem turbosprężarki warto sprawdzić stan poprzedniej turbosprężarki. Należy sprawdzić wizualnie czy turbosprężarka nie ma żadnych **uszkodzeń mechanicznych** oraz czy koło kompresji, bądź wirnik kreci się bez żadnych problemów.

Podczas montażu turbosprężarki należy zwrócić uwagę na całkowitą **szczelność wszystkich połączeń**, oraz wymienić uszczelki.

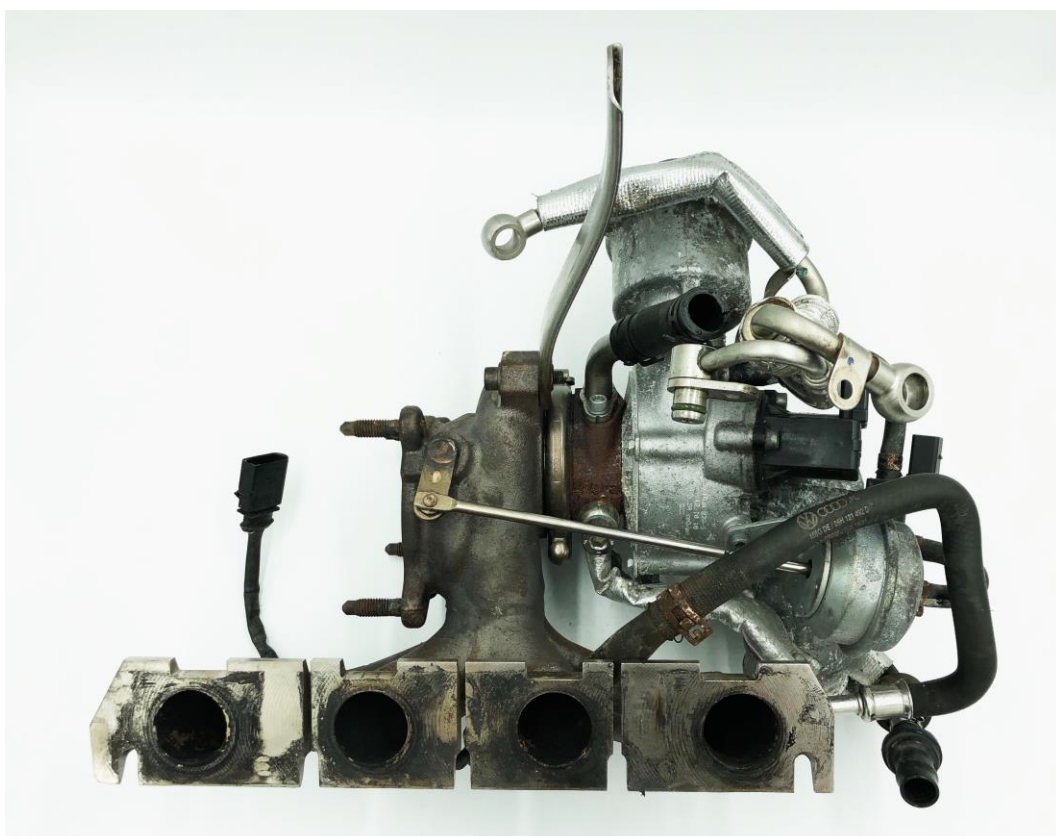
Nie można stosować żadnych past montażowych czy substytutów uszczelek.

Częstym błędem przy wymianie turbosprężarki jest tzw. **suchy start**, czyli uruchomienie silnika z nowo zamontowaną turbosprężarką na **niewystarczającej ilości oleju smarującego**. Dla pewności należy samą turbosprężarkę **należy zalać czystym, świeżym olejem przed podłączeniem przewodu smarującego**.



W momencie kiedy turbosprężarka zostanie zdemontowana z samochodu należy ją przygotować do odbioru przez kuriera.

Przed demontażem dodatkowego osprzętu:



Po demontażu dodatkowego osprzętu:

